Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 21 lipca 1939 r. Nr. 32.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 lipca 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 395. Taryfa towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—A.

Na str. 36, w § 14 p. 17 po przepisie wykonawczym II dodaje się następujące odchylenie:

„ODCHYLENIE OD § 14, p. 17 R. P. T.".

Miarodajną dla załadowania węglem kamiennym, brykietami z węgla kamiennego i miałem węglowym, przy węglarkach 15 tonowych nie jest wypisana na nich ładowność 15 ton lecz 16 ton, do której podwyższa się ładowność tych węglarek, przy węglarkach 20 tonowych nie jest wypisana na nich ładowność 20 ton lecz 22 tony, do której podwyższa się ładowność tych węglarek, a przy węglarkach 30 tonowych nie jest wypisana na nich ładowność 30 ton lecz 33 tony, do której podwyższa się ładowność tych węglarek. Równocześnie w powyższych przypadkach podwyższa się nośność węglarek 15 tonowych do 16.750 kg zaś węglarek 20 tonowych do 23 ton.

Powyższe odchylenie nie odnosi się:

a) do przesyłek rud (poz. 241 k. t.), załadowywanych bezpośrednio do węglarek z okrętów na wszystkich stacjach portowych w Gdyni i Gdańsku, przy których obowiązuje normalny termin wolny od postojowego, wynoszący 24 godziny bieżące;

b) do przesyłek węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i miału węglowego, do których przy obliczaniu przewoźnego stosuje się taryfy wyjątkowe wk-14 i wk-16; w takich przypadkach należy brać pod uwagę ładowność wypisaną na wagonach węglarkach".

Powyższe odchylenie wchodzi w życie z ważnością od dnia ogłoszenia, a jednocześnie traci moc obowiązującą odchylenie, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 28, poz. 351 wraz z uzupełnieniem do tego odchylenia, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 30, poz. 367.

Nr. R. T. IV. 134/1.

Poz. 396. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6.

I.

Z ważnością od dnia 25 lipca 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

54 W części I—B.

Na str. 42, w § 95, w końcu ustępu b) dodaje się nowy przepis następujący:

„Przesyłki drobnicowe mogą być przewożone na części drogi przewozu w wagonie lodowni, jeżeli wagon taki przeznaczony do przewozu przesyłek drobnicowych biegnie na tej części drogi przewozu.

W takim przypadku nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym następujące oświadczenie: „Żądam przewozu od stacji........................ do stacji.....................w wagonie lodowni i w razie gdyby przesyłka nie mogła być przewieziona w wagonie lodowni zgadzam się na dalsze wysłanie przesyłki w zwykłym wagonie towarowym". 54

Na str. 124, w podpozycji 1219b) klasyfikacji towarów, w wierszu drugim po słowie „słupy" dodaje się słowa: „pale wszelkie,".

Na str. 227, w załączniku XVIII:
a) według kolejności pozycyj klasyfikacji towarów dodaje się nowy wiersz następujący

1205 a), b), c), e), f), g)	Blachy i płyty żelazne i stalowe.[7])

54

b) u dołu strony dodaje się nową uwagę następującą:

„7) Umowa o stosowaniu ulgi reekspedycyjnej może być zawarta tylko z magazynem położonym przy stacji Niekłań i będącym własnością walcowni żelaza, zakładu cynkującego blachę lub związków tych przedsiębiorstw. Opłaty taryf specjalnych WM — 35 i WM — 36 mogą mieć zastosowanie tylko wówczas, gdy łączna odległość przewozu nie przekracza 450 km, natomiast gdy odległość ta przekracza 450 km, wówczas przy stosowaniu powyższych taryf przewoźne za łączną odległość oblicza się według stawek zawartych w kolumnach WM — 34a i WM — 35a".

129 W zeszycie 1.

Na str. 54, w załączniku 3 do taryf specjalnych WA skreśla się nazwę stacji Ociąż oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kucharki".

Na str. 107, w załączniku 1 do taryfy specjalnych WC skreśla się nazwę stacji Ociąż oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kucharki".

Na str. 124, w tytule do załącznika 1 do taryf specjalnych WD po słowie „lnu" dodaje się słowa: „i konopi".

Na str. 411, w taryfie specjalnej WR — 1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu czwartym liczbę 15.000 zastępuje się liczbą 16.000.

123 W zeszycie 2.

Na str. 209, w taryfie specjalnej GM — 40, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę Gr. P. pod Zawiasami.

124 W zeszycie 3.

Na str. 67, w załączniku do taryf specjalnych PC skreśla się nazwę stacji Ociąż oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kucharki".

Na str. 86, w taryfie specjalnej PE — 5, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Bogumiłowice	108	98

124

[42] W zeszycie 6.

Na str. 125, w taryfie wyjątkowej pm - 7:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" ust. D dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bogumin, Frysztat Śl.".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu ostatnim w końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem oraz dodaje się słowo: „Turcji".

II.

Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[125] W zeszycie 3.

Na str. 14, w § 23 ustęp c) zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„c) dla przesyłek drewna (poz. 901 — 920 k. t.):

1. przybywających dla bezpośredniego załadowania z wagonów na statki*) . . . . 96 godz. bież.

2. przeznaczonych do rozładowania na skład celem dalszego wywozu morzem . . . . 48 „ „

[125]

Poz. 397. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.

[26] W związku z uzupełnieniem ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 4, poz. 37 z 1939 r. dodaje się w taryfie specjalnej tranzytowej T—5 w punkcie „1. Przedmiot" przy „A" następujące numery porządkowe: 77 i 89.

Nr H. Tz. III. 399/13.

Poz. 398. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[35] Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1939 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. XIII, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym wiersze następujące:

Darków Podlesie	Fejus
Darków Stonawa	Darków

[35]

Łąki Południowe	Łąki
Łąki Północne	Łąki Miasto

[35]

Na str. XIV, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Rychwałd Wieś	Rychwałd Miasto

[35]

Na str. XV, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Zawada Gołkowice	Stasinek

[35]

Na str. 6 nazwę stacji Darków zastępuje się nazwą: „Darków Stonawa" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Darków Podlesie	II	Ł—4*)

[35]

Na str. 8 skreśla się nazwę p. o. Fejus wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 15 nazwę stacji Łąki zastępuje się nazwą: „Łąki Południowe" oraz nazwę p. o. Łąki Miasto zastępuje się nazwą: „Łąki Północne".

Na str. 23 nazwę p. o. Rychwałd Miasto zastępuje się nazwą :„Rychwałd Wieś".

Na str. 24a skreśla się nazwę p. o. Stasinek wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 24f dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następującv:

Zawada Gołkowice	II	Ł—3*)

35

Na str. 49 nazwę p. o. Darków w rubryce 2 zastępuje się nazwą: „Darków Stonawa" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Darków Podlesie	K	450d	Op,Bp		Katowice Frysztat	Karwina

35

Na str. 56 skreśla się nazwę p. o. Fejus wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 101, w rubryce 2 nazwę stacji Łąki zastępuje się nazwą: „Łąki Południowe" oraz nazwę p. o. Łąki Miasto zastępuje się nazwą: „Łąki Północne".

Na str. 145, w rubryce 2 nazwę p. o. Rychwałd Miasto zastępuje się nazwą: „Rychwałd Wieś".

Na str. 155 skreśla się nazwę p. o. Stasinek wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 182 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Zawada Gołkowice . . . (ad. r—Piotrowice)	K	450b	O, Bp		Katowice Frysztat	Piotro-wice

35

Na str. 218:

a) w tablicy 450b nazwę p. o. Stasinek zastępuje się nazwą: „Zawada Gołkowice".

b) w tablicy 450c nazwę p. o. Rychwałd Miasto zastępuje się nazwą: „Rychwałd Wieś".

c) w tablicy 450d nazwę p. o. Fejus zastępuje się nazwą: „Darków Podlesie".

d) w tablicy 450e nazwę p. o. Darków zastępuje się nazwą „Darków Stonawa", nazwę p. o. Łąki Miasto zastępuje się nazwą „Łąki Północne" oraz nazwę stacji Łąki zastępuje się nazwą: „Łąki Południowe".

Poz. 399. Wykaz odległości taryfowych, część I.

36 Z ważnością od dnia 1 sierpnia 1939 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 15 — 16, w wykazie zmienionych nazw stacyj dodaje się w porządku alfabetycznym wiersze następujące:

Darków	Darków Stonawa
Fejus	Darków Podlesie
Łąki	Łąki Południowe
Łąki Miasto	Łąki Północne
Rychwałd Miasto	Rychwałd Wieś
Stasinek	Zawada Gołkowice

36

Na str. 35 nazwę p. o. Darków zastępuje się nazwą „Darków Stonawa" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

● Darków Podlesie 450f	
Karwina	2
Piotrowice	11
	36

Na str. 40 skreśla się nazwę p. o. Fejus wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 72 nazwę stacji Łąki zastępuje się nazwą „Łąki Południowe" oraz nazwę p. o. Łąki Miasto zastępuje się nazwą: „Łąki Północne".

Na str. 104 nazwę stacji Rychwałd Miasto zastępuje się nazwą: „Rychwałd Wieś".

Na str. 111 skreśla się nazwę p. o. Stasinek wraz ze wszystkimi danymi.

Na str. 131 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

● Zawada Gołkowice 450c	
Bogumin	12
Piotrowice	4
	36

Na str. 193:

a) w tablicy 450c nazwę p. o. Stasinek zastępuje się nazwą: „Zawada Gołkowice".

b) w tablicy 450e nazwę p. o. Rychwałd Miasto zastępuje się nazwą: „Rychwałd Wieś".

c) w tablicy 450f nazwę p. o. Fejus zastępuje się nazwą: „Darków Podlesie".

d) w tablicy 450g nazwę p. o. Darków zastępuje się nazwą „Darków Stonawa", nazwę stacji Łąki zastępuje się nazwą „Łąki Południowe" oraz nazwę p. o. Łąki Miasto zastępuje się nazwą: „Łąki Północne".

Poz. 400. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa część I.

Z ważnością od dnia 22 lipca 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

Strona 23. W rozdziale B, dział II „obliczanie przewoźnego", zamieszcza się w końcu punktu 16 nowe zdanie treści następującej:

„Powyższego dodatkowego przewoźnego nie pobiera się przy przesyłkach, nadawanych na stacjach P.K.P., położonych na obszarze W. M. Gdańska lub przeznaczonych do tychże stacyj".

Nr H. Tz. III. 66/1.

Poz. 401. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 5.

W taryfie powyższej wprowadza się następującą zmianę:

Strona 54. Aneks. W pozycji 506 w punkcie 1 „Warunków stosowania" termin ważności „do 30 czerwca 1939 r." zmienia się na: „do 31 grudnia 1939 r.".

Nr H. Tz. III. 136/41.

Poz. 402. Polsko-belgijski związek kolejowy. Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, część II, taryfa nr 16 (pojazdy).

Z mocą obowiązującą od dnia 21 lipca 1939 r. wprowadza się do pkt. 4 wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienie:

do stacji / Od stacji	Klasy	Chrzanów — Opłaty we frankach belgijskich za 1000 kg z obliczeniem przewoźnego najmniej za: 5.000 kg a	10.000 kg b
Erquellinnes frontiére—grens granica Państwa	2	867.90	826.60

Nr H. Tz. IV. 245/25.

Poz. 403. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.
Taryfa nr 34 (dłużyce, kłody),
Taryfa nr 35 (papierówka),
Taryfa nr. 36 (drewno tarte).

Z mocą obowiązującą od dnia 25 lipca 1939 r. wprowadza się do wyżej wymienionych taryf następujące uzupełnienie:

1) W taryfie nr 34, na str. 16 tabeli odcinkowej B włącza się w porządku alfabetycznym:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Radomsko	A	98	89	82	82	.	89	95	.	86	84	82	75	73
	B	116	107	97	97	.	107	113	.	104	102	97	85	79

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 14	15	16	17	18	19	20	22	23	24	26	28	30
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Radomsko	A	73	68	68	.	38	39	43	46	49	49	51	60	66
	B	79	69	69	.	38	39	43	46	49	49	51	60	66

2) W taryfie nr 35, w tabeli odcinkowej B włącza się w porządku alfbetycznym:

Od stacji \ do	punktów stycznych												
	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15.	15t	15t	15t	15t	15t
Radomsko	65	64	.	.	60	.	60	.	57	55	51	49	.

Od stacji \ do	punktów stycznych								
	15	16	17	19	22	24	26	28	30
	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Radomsko	.	45	.	27	32	35	.	42	45

3) W taryfie nr 36 w tabeli odcinkowej B włącza się w porządku alfabetycznym:

Od stacji \ do	Dział	punktów stycznych												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Radomsko	A	98	89	82	82	.	89	95	88	86	84	82	75	73
	B	116	107	97	97	.	107	113	106	104	102	97	85	79

Od stacji \ do	Dział	punktów stycznych										
		14	16	17	19	22	23	24	26	28	30	32
		10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t	10t
Radomsko	A	73	68	.	39	46	49	49	51	60	66	.
	B	79	69	.	39	46	49	49	51	60	66	.

Nr H. Tz. IV. 208/98.

Poz. 404. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego. Załącznik obow. od 15 marca 1939 r.

Z dniem 1 sierpnia 1939 r. wprowadza się dla przesyłek węgla kamiennego, brykietów węglowych oraz koksu z węgla kamiennego od wszystkich kopalń i brykietowni oraz koksowni Zagłębia Karwińskiego wymienionych pod I a) i b) powołanego wyżej Aneksu do Makareresztur hatar stawkę

332 gr. za 100 kg.

Powyższą stawkę stosuje się dla przesyłek nadanych za bezpośrednimi listami przewozowymi do stacyj, położonych na obszarze Król. Jugosławii.

Droga przewozu:

Mosty Śl./Čadca-Gaň/Galanta — Komarom.

Poza tym obowiązują postanowienia powyższej taryfy związkowej.

Nr H. Tz. II. 45/21.

Poz. 405. Zarządzenie Ministra Komunikacji w sprawie wprowadzenia dodatkowego terminu dostawy dla przesyłek przechodzących przez stacje Częstochowę.

Na podstawie § 11, pkt. 3, lit. B, Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych, wprowadza się, z ważnością od 23 lipca 1939 r., dodatkowy termin dostawy dla przesyłek przechodzących przez stację Częstochowa, a mianowicie: 1) dla przesyłek pośpiesznych 1 dzień i 2) dla przesyłek zwyczajnych 2 dni.
Nr R. T. VI. 132/34.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Spis stacyj sudeckich, należących obecnie do Zarządu kolei niemieckich.

Oznaczenie skrótów przynależności stacyj niemieckich do poszczególnych okręgów kontrolnych lub kolei prywatnych.

Okręgi kontrolne:

Bsl	Breslau
Dre	Dresden
Mü	München in Weiden

Koleje prywatne:

Fr Hein	Friedländer Bezirksbahn Friedland—Heinersdorf
Fr Herm	Friedländer Bezirksbahn Friedland—Hermdorf
Gr We Au	Lokalbahn Gross Priesen—Wernstadt—Auscha
H M A	Lokalbahn Hannsdorf—Mährisch Altstadt
Mähr W	Mährische Westbahn
Pl Ta	Lokalbahn Plan—Taschau
P Wi	Lokalbahn Petersdorf—Winkeldorf.
Ra W	Friedländer Bezirksbahn Raspenau—Weissbach
Tr Gr	Lokalbahn Tropau—Grätz
We P Tr	Lokalbahn Wekelsdorf—Parschnitz—Trautenau.

Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolei prywatnej	Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolei prywatnej
Abtsdorf	Bsl	Bohentsch	Dre
Abtsdorf Grenze	Bsl	Bohutin	Bsl
Adersbach Felsen	We P Tr	Bolatitz	Bsl
Aich=Pirkenhammer	Dre	Boreslau	Dre
Altehrenberg	Dre	Branka	Tr Gr
Althabendorf	Dre	Bransdorf	Bsl
Alt Rohlau	Dre	Braunau (Ölberg)	Bsl
Altschockau	Dre	Braunau (Sudetenl)	Bsl
Altstadt (b Freudenthal, Schles)	Bsl	Breitenau	Bsl
Altzedlisch	Mü	Breitenbach (Sudetenl)	Dre
Am Gemärke	Bsl	Brims	Dre
Annathal=Rothau	Dre	Bruch	Dre
Antoniwald	Dre	Brüsau = Brünnlitz	Bsl
Arnau	Bsl	Brüsau = Brünnlitz Grenze	Bsl
Arnsgrün	Mü	Brüx	Dre
Asch (Böhmen) Ladestelle	Mü	Brüx Ladestelle	Dre
Asch (Böhmen) Stadt	Mü	Buchau (Sudetenl)	Dre
Augezd b Mährisch Neustadt)	Bsl	Budigsdorf	Bsl
Auperschin	Dre	Bünauburg	Dre
Auscha ob Bf	Dre	Burgberg	Bsl
Auscha unt Bf	Dre	Burgstadl	Dre
Aussig (Elbe) Tepl Bf	Dre	Chiesch	Dre
Aussig (Elbe) Chem Fabrik	Dre	Chodau	Dre
Aussig (Elbe) Stadt	Dre	Chodenschloss	Mü
Aussig (Elbe) Umschlag	Dre	Christophsgrund	Dre
Bad Königswart	Mü	Czalositz	Dre
Bad Schlag	Dre	Dallwitz	Dre
Bärn = Andersdorf	Bsl	Deutsch Gabel	Dre
Bärnsdorf (Tafelsichte)	Fr Heim	Deutsch Jatznik	Bsl
Bärringen = Abertham	Dre	Deutsch Kralup	Dre
Barzdorf (b Jauernig)	Bsl	Deutsch Krawarn	Bsl
Bautsch	Bsl	Deutsch Liebau	Bsl
Beneschau (b Hultschin)	Bsl	Dielhau	Bsl
Bennisch	Bsl	Dittersbach (b Friedland)	Fr Heim
Bensen	Dre	Dittersdorf (Sudetenl)	Bsl
Bergstadt Platten	Dre	Dobern	Dre
Bernsdorf (b Trautenau)	Bsl	Domina	Dre
Berzdorf (Sudetenl)	Dre	Domsdorf	Bsl
Bieloschitz	Dre	Domstadtl	Bsl
Bilin (Böhmen)	Dre	Drum	Dre
Bischofteinitz	Mü	Dubkowitz	Dre
Bischofteinitz Grenze	Mü	Duppau	Dre
Bladowitz	Bsl	Dux	Dre
Blauda	Bsl	Eckersdorf	Bsl
Bleistadt	Dre	Eicht	Dre
Bleiswedel	Dre	Eichwald (Erzgeb)	Dre
Blosdorf	Mähr W	Einsiedl = Pauten	Dre
Blumenau (Sudetenl)	Bsl	Einsiedel (b Reichenberg)	Dre
Bodisch	Bsl	Eisenberg (Böhmen)	Dre
Böhmisch Kamnitz	Dre	Eisenberg (March)	Bsl
Böhmisch Leipa Pbf	Dre	Elbogen	Dre
Böhmisch Leipa Schüssenhaus	Dre	Elbogen Fabrik	Dre
Böhmisch Leipa Stadtbf	Dre	Endersdorf	Bsl
Böhmisch Märzdorf	Bsl	Engelsberg = Lichtewerden	Bsl
Böhmisch Rust	Dre	Eulau	Dre
Bölten	Bsl	Falkenau (Eger)	Dre
Bösig	Dre	Fleitzen = Grossloh	Mü
Bösig Grenze	Dre	Fonsau	Mü

Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolei prywatnej	Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolei prywatnej
Frankstadt (b Mährisch Schönberg)	Bsl	Hawran	Dre
Franzensthal (Polzen)	Dre	Hegewald	Fr Hein
Freiberg (Vogtl)	Mü	Heilendorf	Bsl
Freiheit = Johannisbad	Bsl	Heiligenkreuz	Mü
Freiheitsau	Bsl	Heinrichsthal	Bsl
Freihermersdorf	Bsl	Hennersdorf (Schles)	Bsl
Freiwaldau = Gräfenberg	Bsl	Hermsdorf (b Friedland) Hst	Fr Herm
Freudenthal (Schles)	Bsl	Herrnwalde	Dre
Friedeberg (Sudetenl)	Bsl	Hertine	Dre
Friedland (Böhmen)	Dre	Hillemühl	Dre
Friedland (Böhmen) Vorstadt	Fr Hein	Hirschberg (Böhmen)	Dre
Friedland (Mohra)	Bsl	Hochofen	Dre
Füllstein	Bsl	Hochpetsch	Dre
Fünfhunden	Dre	Hochstein	Bsl
Fulnek	Bsl	Hohenelbe	Bsl
Gablonz (Neisse) Staatsbf	Dre	Hohenseibersdorf	H M A
Gablonz (Neisse) Staatsbf Abzweigung	Dre	Hohenstadt (Sudetenl)	Bsl
Gärten (b Rumburg)	Dre	Hohenstein (Sudetenl)	Dre
Gastorf	Dre	Hohentrebetitsch	Dre
Georgenthal = Albrechtsdorf	Dre	Hollezrieb	Mü
Georgswalde	Dre	Hombok	Bsl
Gerten (b Jechnitz)	Dre	Horatitz	Dre
Gestob	Dre	Hostau	Mü
Gibacht = Thierbach	Dre	Hostowitz	Dre
Görkau	Dre	Hotzenplotz	Bsl
Goldenstein	Bsl	Hultschin	Bsl
Graber	Dre	Jauernig	Bsl
Grätz (b Troppau)	Tr Gr	Jechnitz	Dre
Graslitz ob Bf	Dre	Jogsdorf	Bsl
Graslitz unt Bf	Dre	Johnsdorf = Hottendorf	We P Tr
Greifendorf	Bsl	Josefihütte	Mü
Gross Glockersdorf	Bsl	Josefsthal = Maxdorf	Dre
Gross Grünau	Dre	Jungferndorf	Bsl
Gross Hoschütz	Bsl	Kaaden	Dre
Gross Priesen	Dre	Kaaden = Brunnersdorf	Dre
Gross Schönau (Böhmen)	Dre	Kaaden Kaolinwerk	Dre
Gross Stohl	Bsl	Karbitz	Dre
Gross Tschochau	Dre	Karlsbad ob Bf	Dre
Gross Ullersdorf	P Wi	Karlsbad unt Bf	Dre
Gross Walten	Dre	Karlsthal	Bsl
Grosswasser	Bsl	Karlswald	Dre
Gross Zernosek	Dre	Kaschitz	Dre
Grünlas	Dre	Kettowitz	Dre
Grulich	Bsl	Kleinkahn	Dre
Grumberg	Bsl	Klein Mohrau	Bsl
Grund = St Georgenthal	Dre	Klein Priesen (b Brüx)	Dre
Habakladrau	Dre	Klentsch	Mü
Habichtstein	Dre	Klösterle (Eger)	Dre
Haid (b Tachau)	Mü	Klostergrab	Dre
Haida	Dre	Kömeth	Bsl
Haindorf = Bad Liebwerda	Ra W	Königsberg (Eger)	Mü
Hainspach	Dre	Königshahn	Bsl
Hammerhäuser	Dre	Kohlbach	Bsl
Hannsdorf	Bsl	Kokaschitz	Mü
Hartenberg	Dre	Komorau	Bsl
Haugsdorf (Schles)	Bsl	Komotau	Dre
		Kornitz	Bsl
		Kosmütz	Bsl

Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolei prywatnej	Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolei prywatnej
Kosten	Dre	Mährisch Karldorf	Bsl
Kottwitz	Bsl	Mährisch Neustadt	Bsl
Kreibitz = Teichstatt	Dre	Mährisch Rothwasser	Bsl
Kreschitz (b Leitmeritz)	Dre	Mährisch Schildberg	Bsl
Kreuzendorf	Bsl	Mährisch Schönberg	Bsl
Kriegern	Dre	Mährisch Trübau	Mähr W
Kriegsdorf	Bsl	Mährisch Weisswasser	Bsl
Kriesdorf	Dre	Maffersdorf	Dre
Krima	Dre	Maffersdorf Fabrik	Dre
Krondorf — Warta	Dre	Maierhöfen	Dre
Kulm	Dre	Mallowitz = Plahussen	Mü
Kunau (Sudetenl)	Bsl	Manisch	Dre
Kunnersdorf (b Friedland)	Fr Herm	Mankendorf	Bsl
Kunnersdorf (b Zwickau, Böhmen)	Dre	Maria Kulm	Mü
		Maria Radschitz	Dre
Kunnersdorf = Schimberg	Dre	Mariaschein	Dre
Kunzendorf (Sudetenl)	Mähr W	Marienbad	Mü
Kupferberg (Sudetenl)	Dre	Marienthal	Bsl
Kuttenplan	Mü	Marienthal Grenze	Bsl
Ladowitz	Dre	Markersdorf (Sudetenl)	Dre
Lampersdorf	Bsl	Markt = Türnau	Bsl
Landek (Sudetenl)	Dre	Matha = Mohren	Bsl
Landskron	Bsl	Matha = Mohren Grenze	Bsl
Langenau (b Böhmisch Leipa)	Dre	Meistersdorf	Dre
Langenbruck = Hermannsthal	Dre	Merkelsgrün	Dre
Laubendorf (Sudetenl)	Bsl	Metzling	Mü
Laube Umschlag	Dre	Michelob	Dre
Leitmeritz ob Bf	Dre	Mies	Mü
Leitmeritz unt Bf	Dre	Mildenau	Ra W
Lewin Geltschbad	Gr We Au	Mildeneichen	Ra W
Lhota (b Troppau)	Bsl	Milkendorf (Oppa)	Bsl
Liboch	Dre	Milleschau = Kottomirsch	Dre
Liboch Grenze	Dre	Mladetzko	Bsl
Libochowan	Dre	Morschenstern	Dre
Lichtenau (Sudetenl)	Bsl	Müglitz	Bsl
Lichtenau (Sudetenl) Grenze	Bsl	Müglitz Grenze	Bsl
Lichtenstadt	Dre	Münchhof	Dre
Lichtewerden	Bsl	Muttersdorf	Mü
Liebenau (Sudetenl)	Dre	Nebanitz	Mü
Liebenau (Sudetenl) Grenze	Dre	Neschwitz (Elbe)	Dre
Liebenthal (Schles)	Bsl	Neschwitz (Elbe) Zentra	Dre
Liebeschitz	Dre	Nestomitz	Dre
Liebshausen	Dre	Neudau (Sudetenl)	Dre
Lindenau (Sudetenl)	Dre	Neudek	Dre
Lindenhau	Mü	Neudorf (Neisse)	Dre
Lischan (b Saaz)	Dre	Neu Erbersdorf	Bsl
Lobenstein (Sudetenl)	Mü	Neugarten (Sudetenl)	Dre
Lobnig	Mü	Neugramatin	Mü
Lobositz	Dre	Neuhammer (Sudetenl)	Dre
Lobositz Grenze	Dre	Neuhof (b Mies)	Mü
Lobositz Umschlag	Dre	Neukirchen = Brenndorf	Mü
Lohm (b Tachau)	Pl Ta	Neu Rohlau	Dre
Loschowitz	Gr We Au	Neusattl	Dre
Lubenz	Dre	Neusattl Glasfabrik	Dre
Ludgerstal	Bsl	Neustadt (Erzgeb)	Dre
Luditz	Dre	Neustadt (Tafelfichte)	Fr Hein
Lukawetz	Bsl	Neustadt (b Tachau)	Mü
Mährisch Altstadt	H M A	Niederehrenberg	Dre

Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolei prywatnej	Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolei prywatnej
Niedereinsiedel	Dre	Postelberg	Dre
Niedergrund (b Warnsdorf)	Dre	Poscherad	Dre
Nieder Lindewiese	Bsl	Praskowitz (Elbe)	Dre
Nieder Lipka	Bsl	Preschen	Dre
Niemes	Dre	Pressnitz = Reischdorf	Dre
Nieklasberg (Erzgeb)	Dre	Priesen	Dre
Niklasdorf (Schles)	Bsl	Priesen = Postelberg	Dre
Nixdorf Mitte	Dre	Priesen = Postelberg Grenze	Dre
Nixdorf ob Bf	Dre	Prischwitz (Neisse)	Dre
Nixdorf unt Bf	Dre	Protiwitz	Dre
Ober Adersbach	We P Tr	Pschoblik	Dre
Ober Brand	Dre	Pschoblik Grenze	Dre
Obereinsiedel	Dre	Pürstein	Dre
Obergeorgenthal	Dre	Qualisch	We P Tr
Oberhermsdorf	Bsl	Rabstein	Dre
Oberkreibitz	Dre	Radonitz	Dre
Oberleutensdorf	Dre	Radowenz	We P Tr
Ober Liebich	Dre	Radzein	Dre
Ober Lindewiese	Bsl	Ramsau	Bsl
Obernitz	Dre	Raspenau	Dre
Ober Preschkau	Dre	Ratsch	Dre
Ober Repsch	Dre	Rehdörfel	Dre
Oberrosenthal = Johannesthal	Dre	Reichenau (b Gablonz, Neisse) Staatsbf	Dre
Odrau	Bsl	Reichstadt	Dre
Olbersdorf (Sudetenl)	Bsl	Reitendorf	P Wi
Olleschau	Dre	Reutenhau	P Wi
Oppahof = Stettin	Bsl	Ringelshaim	Dre
Oppau	Bsl	Röchlitz (b Reichenberg)	Dre
Ossegg	Dre	Röhrsdorf (Sudetenl)	Dre
Ossegg Stadt	Dre	Römerstadt	Bsl
Ottendorf (b Braunau, Sudetenl)	Bsl	Röwersdorf	Bsl
Ottendorf (b Troppau)	Bsl	Ronsperg	Mü
Parchen = Steinschönau	Dre	Rosawitz Umschlag	Dre
Parschnitz	Bsl	Rosethal (Sudetenl)	Dre
Parschnitz Grenze	Bsl	Rossbach (b Asch)	Mü
Parschnitz Ort	We P Tr	Rosswald	Bsl
Paulowitz	Bsl	Rostitz	Fr Hein
Pelsdorf	Bsl	Rothfloss	Bsl
Pelsdorf Grenze	Bsl	Rudelsdorf (Biela)	Bsl
Petersburg	Dre	Rudig	Dre
Petersdorf (b Trautenau)	We P Tr	Rückersdorf (Sudetenl)	Fr Hein
Petersdorf (Tetz)	Bsl	Rumburg	Dre
Petershofen	Bsl	Saaz	Dre
Petschau	Dre	Saaz Stadt	Dre
Pilnikau	Bsl	Salesel	Dre
Pladen	Dre	Sandau	Mü
Plan (b Marienbad)	Mü	Sandhübel = Saubsdorf	Bsl
Plaw = Drzkow	Dre	St Joachimsthal	Dre
Ploschkowitz = Pitschkowitz	Dre	Satkau	Dre
Podersam	Dre	Satkau Grenze	Dre
Pömmerle	Dre	Saubernitz	Gr We Au
Pohl	Bsl	Schabogliick	Dre
Pohl Grenze	Bsl	Schallan	Dre
Pohlig	Dre	Schatzlar	Bsl
Polep	Dre	Scheles	Dre
Polerad (b Brüx)	Dre	Scheles Grenze	Dre
Politz = Sandau	Dre	Schidowitz = Hnoynitz	Dre
Poschetzau	Dre		

Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolei prywatnej	Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolei prywatnej
Schima	Dre	Tannwald = Schumburg	Dre
Schlackenwerth	Dre	Tellnitz	Dre
Schlag patrz Bad Schlag	Dre	Tepl	Dre
Schlaggenwald	Dre	Teplitz Schlossgarten	Dre
Schlaggenwald Fabrik	Dre	Teplitz = Schönau	Dre
Schluckenau	Dre	Teplitz Waldthor	Dre
Schmeil	Bsl	Tetschen ob Bf	Dre
Schmidles	Dre	Tetschen Umschlag	Dre
Schmiedebrg (Böhmen)	Dre	Theusing	Dre
Schönbach (b Eger)	Mü	Thonbrunn	Mü
Schönbach = Seifersdorf	Dre	Tichlowitz	Dre
Schönnbrunn = Witkowitz	Bsl	Tiefenbach = Dessendorf	Dre
Schönnbrunn = Witkowitz		Tiefenbach — Saar	Dre
Grenze	Bsl	Tirschnitz	Mü
Schönfeld (Sudetenl)	Dre	Tissa — Königswald	Dre
Schönhof	Dre	Töpeles	Dre
Schönlinde	Dre	Topkowitz = Kartitz	Dre
Schönpriesen	Dre	Trautenau	Bsl
Schönpriesen Umschlag	Dre	Treublitz	Bsl
Schönstein	Bsl	Triebitz	Bsl
Schönwald (Sudetenl)	Fr Hein	Triebitz Grenze	Bsl
Schönwehr	Dre	Triebschitz	Dre
Schreckenstein	Dre	Trnowan	Dre
Schreckenstein Schichtwerke	Dre	Troppau Ost	Bsl
Schwaden	Dre	Trpist	Bsl
Schwandsdorf	Bsl	Trübenwasser	Bsl
Schwaz = Kuttowitz	Dre	Trupschitz	Dre
Schweissing = Tschernoschin	Mü	Tschernhausen	Dre
Sebastiansberg	Dre	Tschernowitz (b. Komotau)	Dre
Sebusein	Dre	Tschirm	Bsl
Seelau	Dre	Tschischkowitz	Dre
Seestadtl	Dre	Türmitz	Dre
Seidowitz	Dre	Tuschkau = Kosolup	Mü
Seitendorf	Bsl	Tuschkau = Kosolup Grenze	Mü
Seitendorf Lokalb	Bsl	Tuschmitz	Dre
Selnitz	Dre	Udwitz	Dre
Settenz	Dre	Ullersdorf (b Dux)	Dre
Setzdorf	Bsl	Ullitz = Pleschnitz	Mü
Sichelsdorf	Bsl	Ullrichsthal	Dre
Sinutz	Dre	Untermorchenstern	Dre
Skirschina	Dre	Unterpolaun	Dre
Skrochowitz = Braunsdorf	Bsl	Vogelseifen	Bsl
Sodau	Dre	Wagstadt	Bsl
Sonnenberg (Sudetenl)	Dre	Wawrowitz Zuckerfabrik	Bsl
Soos	Mü	Weberschan	Dre
Spornhau	Bsl	Weberschan Grenze	Dre
Stauding	Bsl	Wegstädtl	Dre
Steinbruch (b Goldenstein)	Bsl	Weidenau (Schles)	Bsl
Steinschönau	Dre	Weigsdorf	Dre
Sternberg (Sudetenl)	Bsl	Weissbach (Tafelfichte)	Ra W
Sternberg (Sudetenl) Grenze	Bsl	Weissensulz	Mü
Stiebnig	Bsl	Wekelsdorf	Bsl
Stiedra	Dre	Wekelsdorf Markt	We P Tr
Straussnitz	Dre	Wernstadt	Gr We Au
Strzebowitz	Bsl	Weseritz	Mü
Swarow = Grosshammer	Dre	Wichstadtl	Bsl
Tachau	Mü	Wickwitz = Jokes	Dre
Tannendorf	Dre	Wiesa = Oberleutensdorf	Dre

Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolai prywatnej	Nazwa stacji	Skrót Okręgu kontrolnego lub kolei prywatnej
Wiesenberg	P Wi	Wopparn	Dre
Wiesenthal (Neisse)	Dre	Woratschen	Dre
Wigstadtl = Johannisbrunn	Bsl	Würbenthal	Bsl
Wildstein	Mü	Wurzmes	Dre
Wilkowitz	Dre	Zauchtel (Oder) Staatsbf	Bsl
Willomitz	Dre	Zebau	Mü
Willomitz Stadt	Dre	Zeidler	Dre
Winkelsdorf	Bsl	Zemschen	Mü
Wischkowa	Dre	Zieditz	Mü
Wisterschan	Dre	Zöptau	Bsl
Witschitz	Dre 11	Zuckmantel (Schles)	Bsl
Wodolitz	Dre	Zwickau (Böhmen)	Dre
Wölmsdorf	Dre	Zwittau	Bsl
Wohontsch	Dre	Zwittau Haltestelle	Bsl
Woken	Dre	Zwodau = Davidsthal	Dre
Wolfersdorf (Sudetenl)	Dre		

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 5 lipca 1939 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):	2 **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. , 5,33 zł	„ „ „ . 19,00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich . . . 14,15 zł	Am. Półn.	0
12	„ „ franków belgijskich. . . , 18,20 zł	„ „ „ . 715,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . 120,50 zł	„ „ „ . 560,00 franków belgijskieh .	12
11	„ „ franków złotych . . . . . 172,00 zł	„ „ „ . 84,50 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich . . . 100,00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich . . . . . 18,35 zł	„ „ „ . 555,00 koron czeskich . . .	4
12	„ „ koron duńskich . . . . . 111,50 zł	„ „ „ . 2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich . . . . 125,50 zł	„ „ „ . 362,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 129,00 zł	„ „ „ . 112,50 litów litewskich . .	
5	„ „ lei rumuńskich . . . . . 3,95 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich . . . . . 28,15 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
	„ „ litów litewskich . . . . . 89,50 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł	„ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austrjackich . . 100,00 zł		
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł	„ „ „ . 555,00 koron słowackich . .	13
8	„ „ pengö złotych . . . . . 157,00 zł		
12	„ „ florenów holenderskich . . 287,00 zł		
13	„ „ koron słowackich . . . . 18,35 zł		

Nr. F. D. IV. 126/10.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P.K.P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I—B oraz część II, zeszyt 1.

W części I—B.

Na str. 227, w załączniku XVIII, wprowadzonym od dn. 10 lipca 1939 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 30, poz. 368), w rubryce „Pozycja k. t." przy pozycji 1209 oznaczenie c) prostuje się na oznaczenie: „a)".

W zeszycie 1.

Na str. 60, w taryfie specjalnej WB—14, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" nazwę stacji Widzew (Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 30, poz. 368) prostuje się na: „Polesie Widzewskie".

W zeszycie 6.

Na str. 79b, w taryfie wyjątkowej ge-5, wprowadzonej od dnia 10 lipca 1939 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 30, poz. 368):

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" słowa „Punktu granicznego pod Boguminem" prostuje się na słowa: „Stacji Bogumin".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się w drodze sprostowania zdanie następujące:

> W odchyleniu od § 11 T. cz. II/1 opłaty taryfy niniejszej stosuje się tylko do przesyłek tomasyny, pochodzenia zagranicznego, nadeszłych do stacji Bogumin przez p. gr. pod Boguminem w kier. Hrušov na podstawie taryfy związkowej. 41

2) Polsko-belgijski związek kolejowy. Taryfa polsko-belgijska na przewóz towarów koleją żelazną, część I i II.

W zarządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 30, poz. 375 z 1939 r. w drugim zdaniu po słowach „...w części I..." dalszą treść prostuje się następująco: ...na str. 85, rozdziale D, III (spis stacyj belgijskich) oraz w części II, na str. 5, taryfy nr 106".

Nr H. Tz. IV. 245/22.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 108648